

Vedatect G 200 DD besandet

Elastomerbitumen-Schweißbahn für Dach- und Bauwerksabdichtung.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedatect G 200 DD besandet	Bitumen-Dachdichtungsbahn für mehrlagige Dachabdichtungen und Bauwerksabdichtungen gemäß DIN EN 13707, DIN EN 13969, DIN SPEC 20000-201 und DIN/TS 20000-202.
Bahnenlänge	10,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Dicke	–
Bestreuung	Besandet
Bahnenaufbau Vedatect G 200 DD besandet	<ul style="list-style-type: none">▪ Oberseite: besandet▪ Deckschichten: Bitumen▪ Einlage: Glasgewebe 200 g/m²▪ Unterseite: besandet
Anwendungsbereich	Vedatect G 200 DD besandet wird eingesetzt in BMI Vedag Abdichtungslösungen als <ul style="list-style-type: none">▪ untere Lage einer Dachabdichtung in Anwendungsklasse K1 nach DIN 18531▪ Lage einer Bauwerksabdichtung nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534, DIN 18535 (DIN EN 13969, Typ T)▪ waagerechte Abdichtung in oder unter nicht Querkraft und Querkraft belasteten Wänden nach DIN 18533 (Mauersperrbahn DIN EN 14967)▪ Dampfsperrbahn (EN 13970) bei geringen bauphysikalischen Beanspruchungen.▪ Unterdeckbahn für Dachdeckungen (DIN EN 13859-1, Klasse W1)▪ Unterdeckbahn für Wände (DIN EN 13859-2, Klasse W1)▪ Trennlage – beispielsweise auf Holz und Holzwerkstoff
Eigenschaftsprofil Vedatect G 200 DD besandet	<ul style="list-style-type: none">▪ Flächenstabil▪ Nagelausreißfest



TECHNISCHE DATEN**Produkt Daten gemäß
DIN EN 13707
DIN EN 13969**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	–	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 10,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Flächengewicht	DIN EN 1848-1	kg/m ²	≥ 2,80
Gehalt an Löslichem	DIN EN 1849-1	g/m ²	≥ 1.600
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 100 (24 Stunden)
Wasserdampfdiffusions- widerstandszahl μ	DIN EN 1931	–	$\mu = 100.000$
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 / DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	–	B _{ROOF} (t1) *
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 1.000 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥ 2 / 2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ +/- 0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +70
Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen	Für den Einsatz in Dachabdichtungen DU/E2 G 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-201. Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen BA G 200 DD und gemäß DIN/TS 20000-202, MSB-nQ G 200 DD gemäß DIN/TS 20000-202, MSB-Q G 200 DD gemäß DIN/TS 20000-202.		

* Im System geprüft

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Verlegeart	Vedatect G 200 DD besandet wird je nach Anforderung an die Funktionsschicht mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz mit BMI Vedag Heißbitumen, zum Beispiel Vedabit Dach oder Parabit HM teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeklebt. Gegebenenfalls ist ein Wickelkern einzusetzen. Sie kann auf geeignetem Untergrund auch lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert werden, in diesem Fall sind nur die mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckungen vollflächig zu verkleben. Als Mauersperrbahn nach DIN 18533 ist sie lose mit 20 cm Überdeckung zu verlegen, die Überdeckung darf verklebt werden.
Lagerungshinweise	Vedatect G 200 DD besandet ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Zusätzliche Verbraucherhinweise	Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit Heißbitumen bei der Verarbeitung sind zu beachten. Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bitumenbahnen ohne modifizierende Polymere sind Naturprodukte auf Erdölbasis mit nur geringen elastischen Eigenschaften. Das Kältebiegeverhalten wird im Versuch nach DIN EN 1109 geprüft und erfüllt die Anforderungen bei 0 °C. Bei einer Verlegung von Bitumenbahnen bei Luft-, Untergrundtemperaturen unter +5 °C kann es beispielsweise zu Deckschichtrissen kommen. Empfohlen wird bei solchen Temperaturverhältnissen der Einsatz von Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahnen. Folgende Empfehlungen erleichtern die Verarbeitung und verbessern das Ergebnis: <ul style="list-style-type: none">▪ Der Einsatz eines Wickelkerns beim vollflächigen Aufkleben.▪ Die Anordnung eines Eckenschrägschnitts bei T-Stößen.

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Stand: 01/2022. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 09/2021.

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter www.bmigroup.de im Bereich Downloads.

Technische Beratung
Vedag

T 0951 1801 9521

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Flachdachsysteme GmbH
Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de

Seite 3 von 3